

PERFIL LOGÍSTICO DE CHILE

Comercio exterior	3
Transporte marítimo	4
Principales puertos	13
Transporte terrestre	29
Transporte aéreo	32

TABLAS

Tabla 1: Exportaciones marítimas de Chile según tipo de productos, 2015*	6
Tabla 2: Principales aduanas de embarque de las exportaciones de Chile vía marítima, 2015	8
Tabla 3: Importaciones marítimas de Chile según tipo de producto, 2015*	10
Tabla 4: Principales aduanas de ingreso de las importaciones de Chile vía marítima, 2015*	12
Tabla 5: Principales productos exportados por el Puerto de Valparaíso, 2015*	16
Tabla 6: Principales productos importados por el Puerto de Valparaíso, 2015*	19
Tabla 7: Principales productos exportados por el Puerto de San Antonio, 2015*	23
Tabla 8: Principales productos importados por el Puerto de San Antonio, 2015*	26

GRÁFICAS

Gráfica 1: Exportaciones de Chile por modo de transporte, 2015*	3
Gráfica 2: Importaciones de Chile por modo de transporte, 2015*	4
Gráfica 3: Puertos de Chile	5
Gráfica 4: Países destino de las exportaciones de Chile vía marítima, 2015*	9
Gráfica 5: Países origen de las importaciones de Chile vía marítima, 2015*	13
Gráfica 6: Puerto de Valparaíso	15
Gráfica 7: Principales países destino de las exportaciones desde el Puerto de Valparaíso, 2015*	18
Gráfica 8: Principales países origen de las importaciones ingresadas por el Puerto de Valparaíso, 2015*	21
Gráfica 9: Puerto San Antonio	22
Gráfica 10: Principales países destino de las exportaciones desde el Puerto de San Antonio, 2015*	25
Gráfica 11: Principales países origen de las importaciones desde el Puerto de San Antonio, 2015*	28
Gráfica 12: Vías terrestres de Chile	30
Gráfica 13: Aduanas de embarque de las exportaciones de Chile vía terrestre, 2015*	31
Gráfica 14: Aduanas de ingreso de las importaciones de Chile vía terrestre, 2015*	32
Gráfica 15: Aeropuertos internacionales de Chile	33
Gráfica 16: Aduanas de embarque de las exportaciones de Chile vía aérea, 2015*	34
Gráfica 17: Aduanas de ingreso de las importaciones de Chile vía aérea, 2015*	35

Perfil logístico de Chile/Distribución Física Internacional

Chile se convirtió en el líder de la región en cuanto al desempeño logístico y plantea ser un modelo a seguir en el desarrollo del comercio exterior

Por: Legiscomex.com

2 de Diciembre del 2015

Más del 90% de las operaciones de comercio exterior en Chile son marítimas, de ahí la importancia del desarrollo y crecimiento de este sector que lo convierte en el más eficiente de Sudamérica.

Según el **ranking de competitividad en infraestructura** 2014-2015 que realiza el Foro Económico Mundial, Chile ocupa el puesto 33 a nivel mundial y el primer lugar en Sudamérica. En los últimos cinco años se ha visto el ascenso del país en este indicador que se ubicaba en el puesto 40.

De acuerdo a este reporte, de 144 economías que son estudiadas, Chile se destaca por la calidad de carreteras, donde ocupa el puesto 31. Así mismo, se encuentra en el 35° lugar por la calidad de infraestructura portuaria y el 45° en instalaciones aeroportuarias.

Según el documento "Perspectivas Económicas de América Latina 2014: Logística y Competitividad para el Desarrollo" elaborado por la Comisión Económica para América Latina y el Caribe de las Naciones Unidas (Cepal) y la Organización de Cooperación y Desarrollo Económicos (OCDE), Chile es el primero en la región, así mismo, en cuanto a la brecha existente en aduana, infraestructura y servicios logísticos frente al mejor país de la OCDE es el que tiene los mejores indicadores en Latinoamérica.

Por otro lado y de acuerdo con el **Índice de Desempeño Logístico** del 2014 (LPI, por su sigla en inglés), el país sudamericano ocupa el puesto 42 dentro de 160 países evaluados por el Banco Mundial (BM) y es superado en la región solamente por EE UU (9) y Canadá (12). En el 2010, ocupó el 49° lugar.

En cuanto a la eficiencia en el proceso de tramitación por parte de las aduanas y otros organismos de frontera, Chile se encuentra en el puesto 39 a nivel mundial y en el primer puesto en Latinoamérica, mientras que en términos de infraestructura logística, el país austral ocupa la posición 41 y en la región solo está por debajo de EE UU (5) y Canadá (10).

Adicionalmente, dentro de los desafíos frente al comercio exterior de Chile, de acuerdo a la Cámara Marítima y Portuaria de Chile A.G., para el 2030 se estima que el índice de desempeño logístico esté cercano a 4 puntos lo que lo ubicaría dentro de los 20 primeros lugares, convirtiéndolo así en un país de primer nivel en materia logística. En cuanto al crecimiento estimado para lograr este objetivo se estima que el PIB per cápita estará por encima de los USD35.000.

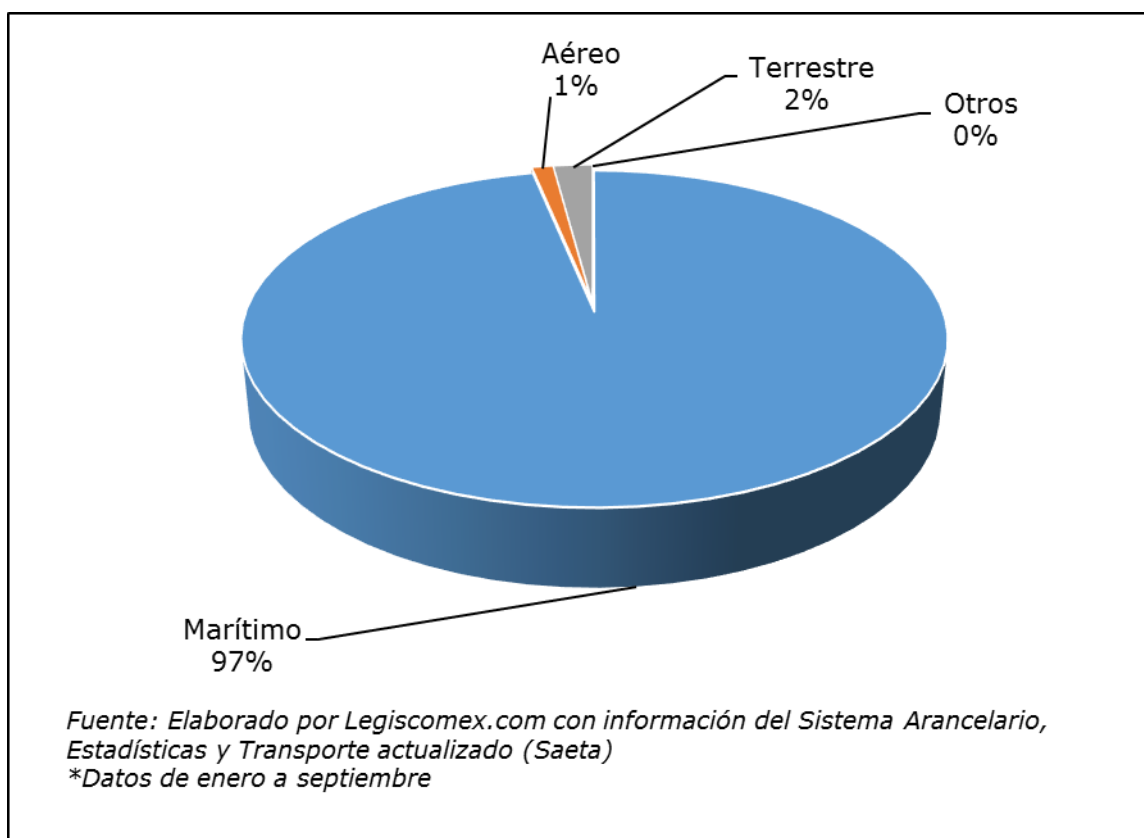
Por último, con respecto al Plan Nacional de Desarrollo Portuario de Chile del Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones de Chile, las prioridades dentro de la logística que permitirán a Chile avanzar hacia su meta en el periodo 2014-2030, son la ampliación de la infraestructura portuaria, el desarrollo de estrategias efectivas para lograr la celeridad en los tiempos de atención a los buques en los diferentes terminales, así como la tecnificación y centralización de las herramientas tecnológicas que permitan el control total de la operación a través de una plataforma eficiente y expedita.

Comercio exterior

Durante los primeros nueve meses del 2015, las ventas externas de Chile en volumen totalizaron en 46,2 millones de toneladas. El modo de transporte que predominó fue el marítimo, seguido por el terrestre, el aéreo y otros medios.

Entre enero y septiembre del 2015, el transporte marítimo movilizó el 96,7% del total vendido internacionalmente, con 44,7 millones de toneladas. Le siguió el modo terrestre con 976.004 toneladas; el modo aéreo, con 533.669 toneladas y otros modos con 115.806 toneladas manejadas en el periodo en mención.

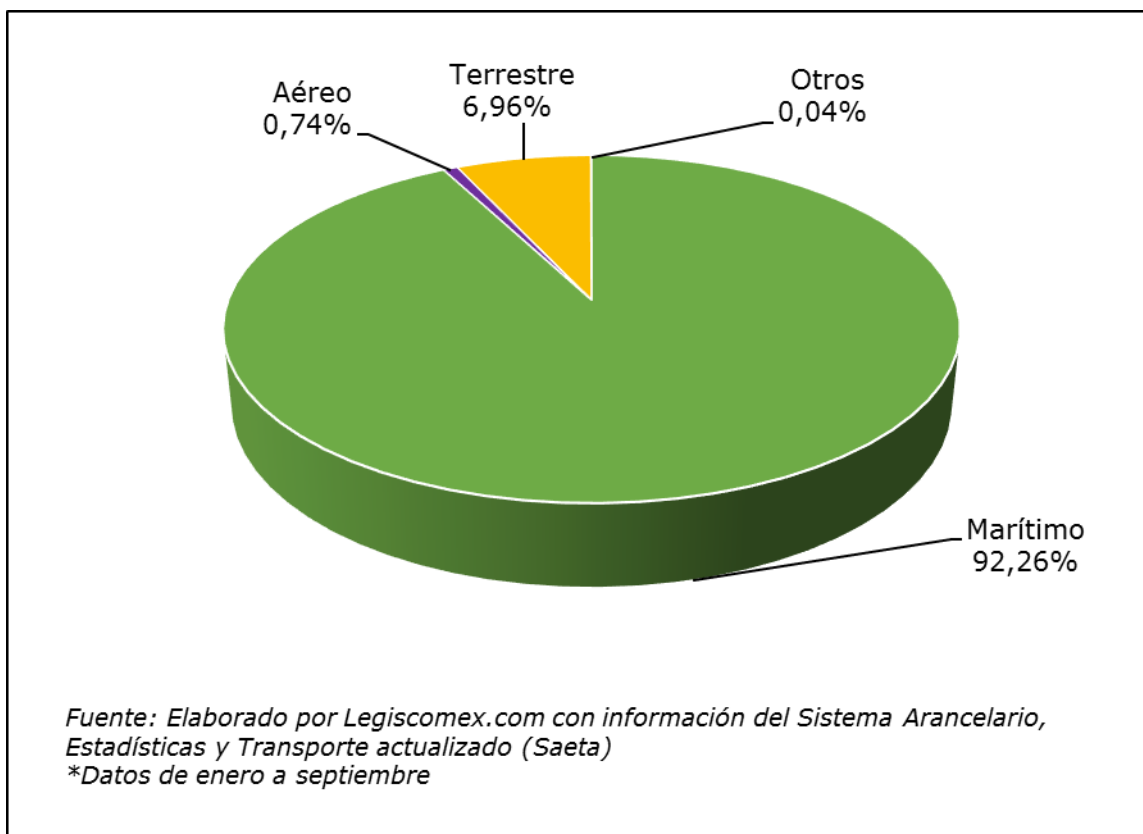
Gráfica 1: Exportaciones de Chile por modo de transporte, 2015*



Para el 2015, las **importaciones** ascendieron a 67,3 millones de toneladas, donde el principal modo utilizado fue el marítimo, seguido por terrestre y aéreo.

En este periodo, las compras externas por vía marítima ascendieron a 62 millones de toneladas, con una participación del 92,3%. Le siguieron las realizadas por vía terrestre, con 4,7 millones de toneladas, correspondiente a un 7% y vía aérea con 500.384 toneladas, equivalente al 0,7%.

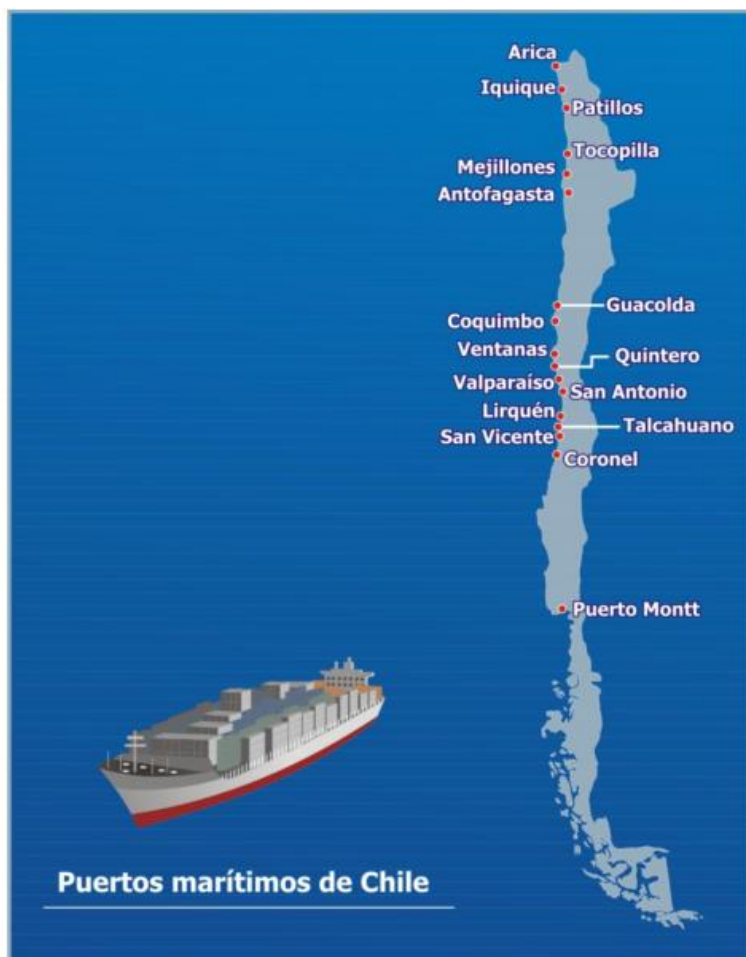
Gráfica 2: Importaciones de Chile por modo de transporte, 2015*



Transporte marítimo

De acuerdo a información de la Cámara Marítima y Portuaria de Chile A.G., Chile cuenta con 10 puertos públicos y más de 20 puertos privados. Con respecto a su ubicación geográfica los puertos de Chile se concentran en la zona norte y centro concentrando más del 75% de las operaciones marítimas. Según estadísticas recientes, las terminales privadas manejan en mayor porcentaje carga a granel, mientras que en las públicas predomina la carga general.

Gráfica 3: Puertos de Chile



Fuente: Elaborado por Legiscomex.com, con información del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones de Chile.

Las **exportaciones** chilenas de bienes **vía marítima**, durante enero a septiembre del 2015, fueron el 96,7% de las ventas externas con 46,2 millones de toneladas (tons).

Al considerarse el tipo de productos exportados, según cálculos realizados por **Legiscomex.com**, se puede señalar que de enero a septiembre los productos del sector maderero y minero constituyeron la mayor participación de las ventas externas marítimas por volumen, con 35,8 millones de toneladas, es decir, un 80% del total; seguido por productos alimenticios y combustibles los cuales representaron el 2,2%, con 987.631 toneladas.

Igualmente, **Legiscomex.com** estimó que de acuerdo al tipo de carga el 80% de los envíos marítimos son productos que debido a su naturaleza (minerales, combustibles, abonos, madera) se manejan a granel y no requieren para su transporte acondicionamiento especial o individualización.

El principal producto vendido en el exterior por vía marítima en el 2015 de enero a septiembre fue el mineral de hierro, con 8,4 millones de toneladas, representando un 18,9% del total. Seguido por el mineral de cobre, con 7,2 millones de toneladas; la sal, con 5,1 millones de toneladas, y el cobre refinado, con 1,9 millones de toneladas, entre otros.

Por las características de los productos, el mayor volumen de importación que salió de Chile por vía marítima corresponde a carga a granel, con 36,3 millones de toneladas, es decir un 81,1% del total.

Tabla 1: Exportaciones marítimas de Chile según tipo de productos, 2015*

Ranking	Partida arancelaria	Descripción	Toneladas (Millones)	Participación %
1	26011110	Minerales de hierro y sus concentrados, incluidas las piritas de hierro tostadas (cenizas de piritas). Sin aglomerar -finos	8,44	18,9%
2	26030000	Minerales de cobre y sus concentrados.	7,20	16,1%
3	25010020	Sal gema, sal de salinas, sal marina.	5,13	11,5%
4	74031100	Cobre refinado - Cátodos y secciones de cátodos	1,92	4,3%
5	26011210	Minerales de hierro y sus concentrados, incluidas las piritas de hierro tostadas (cenizas de piritas) – Aglomerados – Pellets.	1,85	4,1%
6	44012211	Madera en plaquitas o partículas - Distinta de la de coníferas - De eucaliptus globulus	1,75	3,9%
7	25010040	Cloruro de sodio puro	1,60	3,6%
8	47032910	Pasta química de madera - Semiblanqueada o blanqueada - Distinta de la de coníferas – De eucaliptus	1,51	3,4%
9	47032100	Pasta química de madera - Semiblanqueada o blanqueada - De coníferas	1,45	3,3%
10	44071012	De coníferas - De pino insigne - Madera simplemente aserrada.	1,16	2,6%
11	27011900	Hullas, incluso pulverizadas, pero sin aglomerar - Las demás hullas.	1,12	2,5%
12	31042000	Abonos minerales o químicos potásicos. - Cloruro de potasio.	0,84	1,9%
13	44012212	Madera en plaquitas o partículas - Distinta de la de coníferas - De eucaliptus nitens	0,83	1,9%

Ranking	Partida arancelaria	Descripción	Toneladas (Millones)	Participación %
14	47031100	Pasta química de madera a la sosa (soda) o al sulfato, excepto la pasta para disolver. - Cruda - De coníferas	0,35	0,8%
15	44123910	Las demás maderas - Las demás - De coníferas.	0,32	0,7%
16	74020010	Cobre sin refinar; ánodos de cobre para refinado electrolítico. - Cobre para el afino	0,31	0,7%
17	00160000	Combustibles, lubricantes, aparejos y demás mercancías, incluidas las provisiones destinadas al consumo de pasajeros y tripulantes.	0,26	0,6%
18	08081029	Manzanas - Variedad Royal gala - Las demás	0,26	0,6%
19	28342100	Nitratos de potasio	0,23	0,5%
20	08061039	Uvas, frescas o secas, incluidas las pasas. - Frescas - Variedad Red globe - Las demás.	0,23	0,5%
Subtotal			36,78	82,2%
Otros			7,97	17,8%
Total			44,75	100,0%

Fuente: Elaborado por Legiscomex.com con información del Sistema Arancelario, Estadísticas y Transporte actualizado (Saeta)

*Datos de enero a septiembre

En el 2015, de enero a septiembre los productos exportados por vía marítima tuvieron como principal lugar de embarque la aduana Chanaral, con 10,2 millones de toneladas. Le siguieron, Talcahuano, con 8,7 millones de toneladas; Iquique, con 7,8 millones de toneladas; Antofagasta, con 4,9 millones de toneladas; Valparaíso, con 4,6 millones de toneladas; San Antonio, con 2,6 millones de toneladas; Coquimbo, con 2 millones de toneladas; Tocopilla con 1,3 millones de toneladas; Puerto Arenas, con 1,3 millones de toneladas y Puerto Montt, con 615.701 toneladas, según cálculos realizados por **Legiscomex.com**.

Tabla 2: Principales aduanas de embarque de las exportaciones de Chile vía marítima, 2015

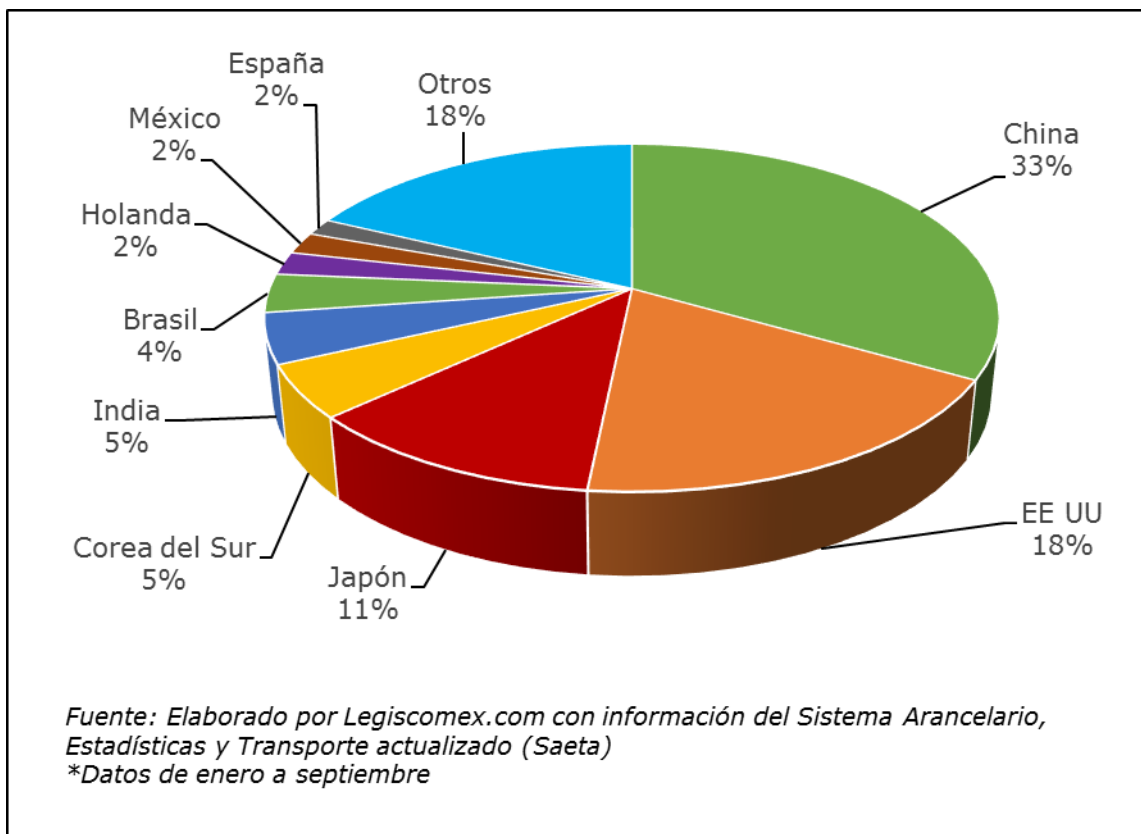
Ranking	Aduana	Toneladas (Millones)	Participación %
1	Chanaral	10,20	22,8%
2	Talcahuano	8,72	19,5%
3	Iquique	7,85	17,5%
4	Antofagasta	4,91	11,0%
5	Valparaíso	4,63	10,4%
6	San Antonio	2,64	5,9%
7	Coquimbo	2,00	4,5%
8	Tocopilla	1,29	2,9%
9	Punta Arenas	1,28	2,9%
10	Puerto Montt	0,62	1,4%
Subtotal		44,14	98,7%
Otras		0,60	1,3%
Total		44,75	100,0%

Fuente: Elaborado por Legiscomex.com con información del Sistema Arancelario, Estadísticas y Transporte actualizado (Saeta)

*Datos de enero a septiembre

Según estimaciones de **Legiscomex.com**, el destino de las exportaciones marítimas por volumen que salió por las aduanas de Chile fue diverso, sin embargo, China y EE UU representaron los principales socios durante el 2015 con 14,9 millones de toneladas y 8,2 millones de toneladas, respectivamente. Le siguieron Japón, con 5,1 millones de toneladas; Corea del Sur, con 2,2 millones de toneladas; India, con 2,01 millones de toneladas; Brasil, con 1,6 millones de toneladas; Holanda, con 966.711 toneladas; México, con 909.807 toneladas y España con 699.652 toneladas.

Gráfica 4: Países destino de las exportaciones de Chile vía marítima, 2015*



En cuanto a las **importaciones**, el principal producto comprado en el exterior y que ingresó a Chile por vía marítima en el 2015 de enero a septiembre fue el petróleo crudo, con 7,5 millones de toneladas, representando un 12,2% del total. Seguido por la hulla, con 7 millones de toneladas; el diésel, con 3,5 millones de toneladas; petróleo con grado API inferior a 25, con 2,5 millones de toneladas, y gas natural, con 2,2 millones de toneladas, entre otros.

Por las características de los productos, el mayor volumen de importación que ingresó a Chile corresponde a carga a granel, con 27,8 millones de toneladas, es decir un 44,9% del total.

Tabla 3: Importaciones marítimas de Chile según tipo de producto, 2015*

Ranking	Partida arancelaria	Descripción	Toneladas (Millones)	Participación %
1	27090020	Aceites crudos de petróleo o de mineral bituminoso. - Con grados API superior o igual a 25	7,54	12,2%
2	27011220	Hullas, incluso pulverizadas, pero sin aglomerar - Hulla bituminosa - Para uso térmico	7,07	11,4%
3	27101940	Los demás - Aceites combustibles destilados (gasoil, diesel oil)	3,54	5,7%
4	27090010	Aceites crudos de petróleo o de mineral bituminoso - Con grados API inferior a 25	2,49	4,0%
5	27111100	Gas natural	2,23	3,6%
6	72254000	De acero al silicio llamado «magnético» (acero magnético al silicio)* - Los demás, simplemente laminados en caliente, sin enrollar	2,10	3,4%
7	28070000	Ácido sulfúrico; oleum	1,66	2,7%
8	87032391	De cilindrada superior a 1.500 cm ³ pero inferior o igual a 3.000 cm ³ - Los demás - Automóviles de turismo.	0,99	1,6%
9	10059020	Maíz - Los demás - para consumo	0,99	1,6%
10	25231000	Cementos sin pulverizar o clínker	0,83	1,3%
11	27111200	Gas de petróleo y demás hidrocarburos gaseosos. - Licuados - Propano	0,60	1,0%
12	72253000	Productos laminados planos de los demás aceros aleados - Los demás, simplemente laminados en caliente, enrollados	0,50	0,8%
13	87032291	De cilindrada superior a 1.000 cm ³ pero inferior o igual a 1.500 cm ³ - Los demás - Automóviles de turismo	0,50	0,8%
14	72083900	Productos laminados planos de hierro o acero sin alear - Los demás, enrollados, simplemente laminados en caliente - De espesor inferior a 3 mm	0,46	0,7%
15	69089019	Placas y baldosas, de cerámica, barnizadas o esmaltadas - Los demás - Las demás	0,46	0,7%
16	25232900	Cemento Portland - Los demás	0,45	0,7%
17	31021000	Abonos minerales o químicos nitrogenados - Urea, incluso en disolución acuosa	0,44	0,7%
18	72106100	Productos laminados planos de hierro o acero sin alear - Revestidos de aluminio - Revestidos de aleaciones de aluminio y cinc	0,44	0,7%
19	33051000	Preparaciones capilares - Champúes	0,43	0,7%

Ranking	Partida arancelaria	Descripción	Toneladas (Millones)	Participación %
20	69089013	Los demás - Baldosas, incluso de forma distinta de la cuadrada o rectangular, en las que la superficie mayor pueda inscribirse en un cuadrado de lado superior o igual a 30 cm pero inferior a 50 cm	0,43	0,7%
Subtotal			34,13	55,0%
Otros			27,91	45,0%
Total			62,04	100,0%

Fuente: Elaborado por Legiscomex.com con información del Sistema Arancelario, Estadísticas y Transporte actualizado (Saeta)

*Datos de enero a septiembre

En el 2015, de enero a septiembre los productos importados por vía marítima tuvieron como principal lugar de llegada la aduana de Valparaíso, con 23,5 millones de tons. Le siguieron, San Antonio, con 15,4 millones de toneladas; Talcahuano, con 12,1 millones de toneladas; Antofagasta, con 7,5 millones de toneladas; Chanaral, con 1,3 millones de toneladas; Tocopilla, con 1,2 millones de toneladas; Puerto Montt, con 698.921 toneladas; Coquimbo con 181.240 toneladas; Iquique, con 154.780 toneladas y Arica, con 45.344 toneladas, según cálculos realizados por **Legiscomex.com**.

de consulta
LEGIScomex.com

Tabla 4: Principales aduanas de ingreso de las importaciones de Chile vía marítima, 2015*

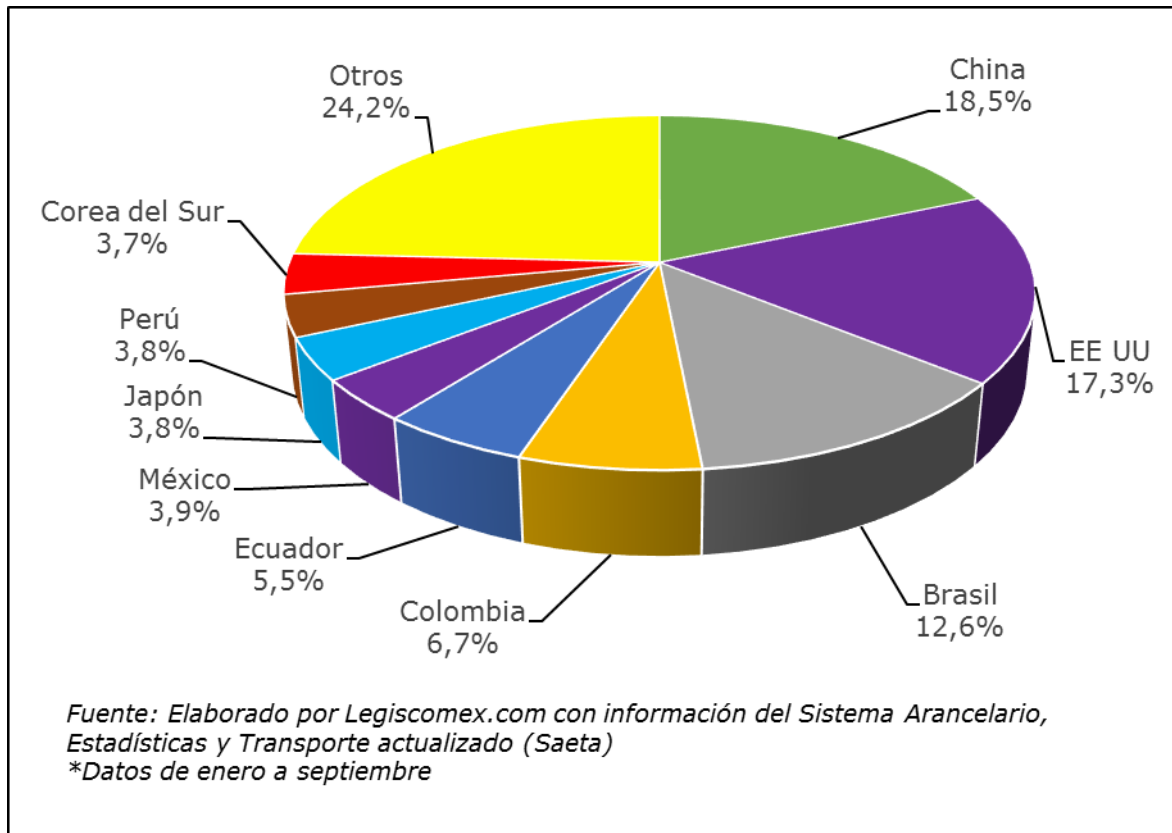
Ranking	Aduana	Toneladas (Millones)	Participación %
1	Valparaíso	23,53	37,9%
2	San Antonio	15,36	24,8%
3	Talcahuano	12,10	19,5%
4	Antofagasta	7,51	12,1%
5	Chanaral	1,28	2,1%
6	Tocopilla	1,16	1,9%
7	Puerto Montt	0,70	1,1%
8	Coquimbo	0,18	0,3%
9	Iquique	0,15	0,2%
10	Arica	0,05	0,1%
Subtotal		62,02	99,97%
Otras		0,02	0,03%
Total		62,04	100,0%

Fuente: Elaborado por Legiscomex.com con información del Sistema Arancelario, Estadísticas y Transporte actualizado (Saeta)

*Datos de enero a septiembre

Según estimaciones de **Legiscomex.com**, el origen de las importaciones marítimas según volumen que ingresaron a Chile en el 2015 de enero a septiembre fue diverso, sin embargo, China y EE UU fueron los principales socios durante el 2015 con 11,5 millones de tons y 10,7 millones de tons, respectivamente. Le siguieron Brasil, con 7,8 millones de toneladas; Colombia, con 4,1 millones de toneladas; Ecuador, con 3,4 millones de toneladas y México, con 2,4 millones de toneladas.

Gráfica 5: Países origen de las importaciones de Chile vía marítima, 2015*



Principales puertos

Chile al contar con 10 puertos estatales y más de 20 puertos privados a lo largo de su geografía y debido a las largas distancias existentes con sus principales socios comerciales debe optimizar su logística.

De acuerdo a información de la Cámara Marítima y Portuaria de Chile A.G., Chile moviliza más del 90% de comercio exterior vía marítima, además se tienen varios proyectos de reestructuración y ampliación de las zonas portuarias y en la industria naviera.

En la región Norte de Chile, los puertos se especializan en la exportación de gráneles convirtiéndose estos en puntos estratégicos de acopio de todas las industrias especializadas de este sector.

Los puertos ubicados en la zona central (Valparaíso y San Antonio) se especializan en el manejo de carga general, sin embargo, al estar ubicados en estas zonas, en ciertas épocas del año incrementan considerablemente la exportación de frutas y minerales.

Finalmente, los puertos ubicados en la zona Centro-Sur se destacan por el manejo de productos forestales y pesqueros, mientras que en la zona austral se especializan en labores de cabotaje y aprovisionamiento para los buques.

1. Puerto de Valparaíso

El puerto de Valparaíso está ubicado en la zona central de Chile, al noroeste de Santiago la capital del país. Es un puerto de vital importancia para las poblaciones aledañas como para regiones alejadas que solo cuentan con esta terminal para dar salida a sus productos. Además, está conectado a la red ferroviaria por un ramal que se enlaza por la costa que viene del norte del país, según información del puerto de Valparaíso.

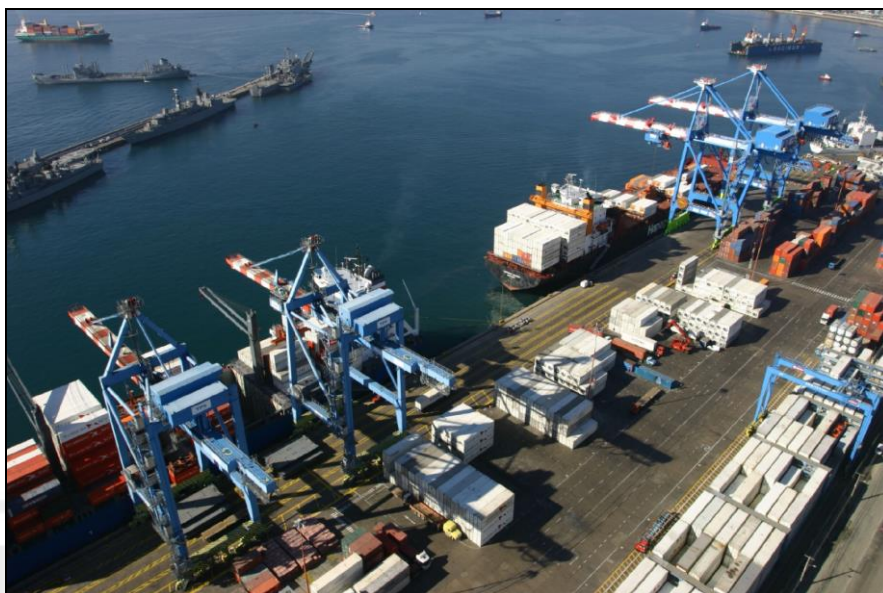
Actualmente, el puerto se encuentra comunicado con los principales centros productivos, industriales y agrícolas de Chile a través de tres carreteras principales y una vía férrea que recorre la costa desde el norte.

La zona de influencia del puerto para el movimiento de carga hacia el exterior, está orientada a países como China, México, EE UU, entre otros.

La terminal portuaria de Valparaíso se caracteriza por operar productos como los contenedores, granel sólido y líquido, hierro, frutas, vehículos, entre otros.

Material
de consulta
LEGIScomex.com

Gráfica 6: Puerto de Valparaíso



Fuente: Empresa Portuaria Valparaíso

Durante el 2015, de enero a septiembre, las frutas, entre ellas (uvas, kiwis, naranjas, arándanos, cerezas, naranjas, entre otras) fue el producto más exportado por el puerto de Valparaíso, al participar con el 32,9% y movilizar 940.820 toneladas. Le siguió el vino, con 278.528 toneladas; el cobre refinado, con 237.790 toneladas y las provisiones para los buques y pasajeros, con 110.910 toneladas, entre otros.

Tabla 5: Principales productos exportados por el Puerto de Valparaíso, 2015*

Ranking	Partida arancelaria	Descripción	Toneladas (Millones)	Participación %
1	74031100	Cobre refinado - Cátodos y secciones de cátodos	0,24	8,3%
2	22042991	Los demás vinos - Los demás – Los demás - Tintos	0,14	5,0%
3	08061039	Uvas, frescas o secas - Variedad Red globe – Las demás	0,13	4,4%
4	08061059	Uvas, frescas o secas - Variedad Crimson seedless – Las demás	0,12	4,1%
5	08061019	Uvas, frescas o secas - Variedad Thompson seedless (Sultanina): – Las demás	0,11	4,0%
6	00160000	Combustibles, lubricantes, aparejos y demás mercancías, incluidas las provisiones destinadas al consumo de pasajeros y tripulantes.	0,11	3,9%
7	08105090	Las demás frutas u otros frutos, frescos – kiwis - los demás	0,09	3,0%
8	08081029	Manzanas, peras y membrillos, frescos. - variedad royal gala – Las demás	0,08	2,8%
9	22042168	Los demás vinos tintos con denominación de origen - Mezclas	0,08	2,7%
10	08094019	Ciruelas y endrinas, frescos. - ciruelas y endrinas – las demás	0,06	2,2%
11	22042161	Los demás vinos tintos con denominación de origen - Cabernet Sauvignon	0,06	2,1%
12	08055010	Agrios (cítricos) frescos o secos. - limones (citrus limon, citrus limonum)	0,05	1,7%
13	08061029	Uvas, frescas o secas - Frescas - variedad Flame seedless – las demás	0,05	1,7%
14	72044900	Lingotes de chatarra de hierro o acero - los demás desperdicios y desechos – los demás	0,05	1,7%

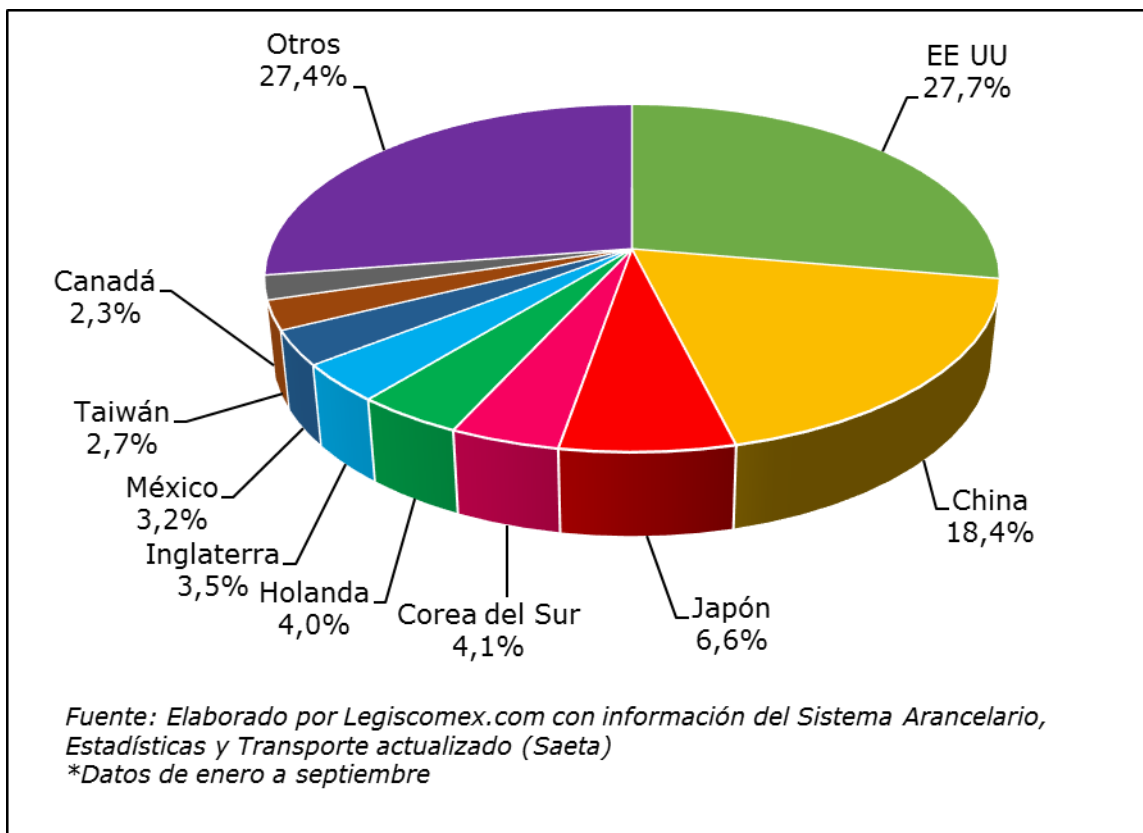
Ranking	Partida arancelaria	Descripción	Toneladas (Millones)	Participación %
15	08092919	Cerezas - Las demás - Cerezas dulces (Prunus avium) - Las demás	0,05	1,6%
16	08061099	Uvas, frescas o secas, incluidas las pasas - frescas - las demás - las demás	0,05	1,6%
17	08051000	Naranjas	0,05	1,6%
18	08104029	Arándanos azules o blueberry - Los demás	0,04	1,4%
19	08093010	Duraznos (melocotones)*, incluidos los griñones y nectarinas - Nectarines	0,04	1,4%
20	08081099	Manzanas - Las demás - Las demás	0,04	1,4%
Subtotal			1,62	56,5%
Otros			1,24	43,5%
Total			2,86	100,0%

Fuente: Elaborado por Legiscomex.com con información del Sistema Arancelario, Estadísticas y Transporte actualizado (Saeta)

*Datos de enero a septiembre

Entre enero y septiembre del 2015, el principal destino de las ventas externas de Chile a través de Puerto de Valparaíso por volumen fue EE UU con una participación del 27,7%, equivalente a 793.093 toneladas. Le siguieron China, con 526.263 toneladas; Japón, con 188.010 toneladas; Corea del Sur, con 118.370 toneladas, Holanda, con 115.497; Inglaterra, con 100.997 toneladas; México, con 91.533 toneladas; Taiwán, con 77.249 toneladas y Canadá con 64.381 toneladas, entre otros.

Gráfica 7: Principales países destino de las exportaciones desde el Puerto de Valparaíso, 2015*



En cuanto a las **importaciones**, el principal producto comprado en el exterior y que ingresó a Chile por el puerto de Valparaíso en el 2015 de enero a septiembre fueron los productos de hierro o acero, con 3,9 millones de toneladas, representando un 28,8% del total. Seguido por los productos para el aseo personal y sucedáneos, con 748.081 toneladas; contenedores, con 154.982 toneladas; cemento, con 141.339 toneladas; placas y baldosas de cerámica, con 119.392 toneladas; televisores, con 118.277 toneladas; azúcar de caña, con 107.389 toneladas; y neumáticos con 97.782 toneladas, entre otros.

Tabla 6: Principales productos importados por el Puerto de Valparaíso, 2015*

Ranking	Partida arancelaria	Descripción	Toneladas (Millones)	Participación %
1	72254000	Productos laminados planos de los demás aceros aleados - Los demás, simplemente laminados en caliente, sin enrollar	1,61	11,8%
2	72083900	Productos laminados planos de hierro o acero sin alear - Los demás, enrollados, simplemente laminados en caliente	0,45	3,3%
3	72253000	Productos laminados planos de los demás aceros aleados - Los demás, simplemente laminados en caliente, enrollados	0,42	3,1%
4	33051000	Champús	0,41	3,0%
5	72106100	Productos laminados planos de hierro o acero sin alear - Revestidos de aleaciones de aluminio y cinc	0,28	2,1%
6	72142000	Barras de hierro o acero sin alear, simplemente forjadas, laminadas o extrudidas, en caliente - Con muescas, cordones, surcos o relieves, producidos en el laminado o sometidas a torsión después del laminado	0,26	1,9%
7	72091700	Productos laminados planos de hierro o acero sin alear - De espesor superior o igual a 0,5 mm pero inferior o igual a 1 mm	0,23	1,7%
8	72083800	Productos laminados planos de hierro o acero sin alear - De espesor superior o igual a 3 mm pero inferior a 4,75 mm	0,19	1,4%
9	72104900	Productos laminados planos de hierro o acero sin alear - cincados de otro modo - Los demás	0,18	1,3%
10	86090000	Contenedores	0,15	1,1%
11	72279000	Alambrón de los demás aceros aleados - Los demás	0,15	1,1%
12	25232900	Cemento Portland - Los demás	0,14	1,0%
13	33059090	Champús - Los demás	0,14	1,0%

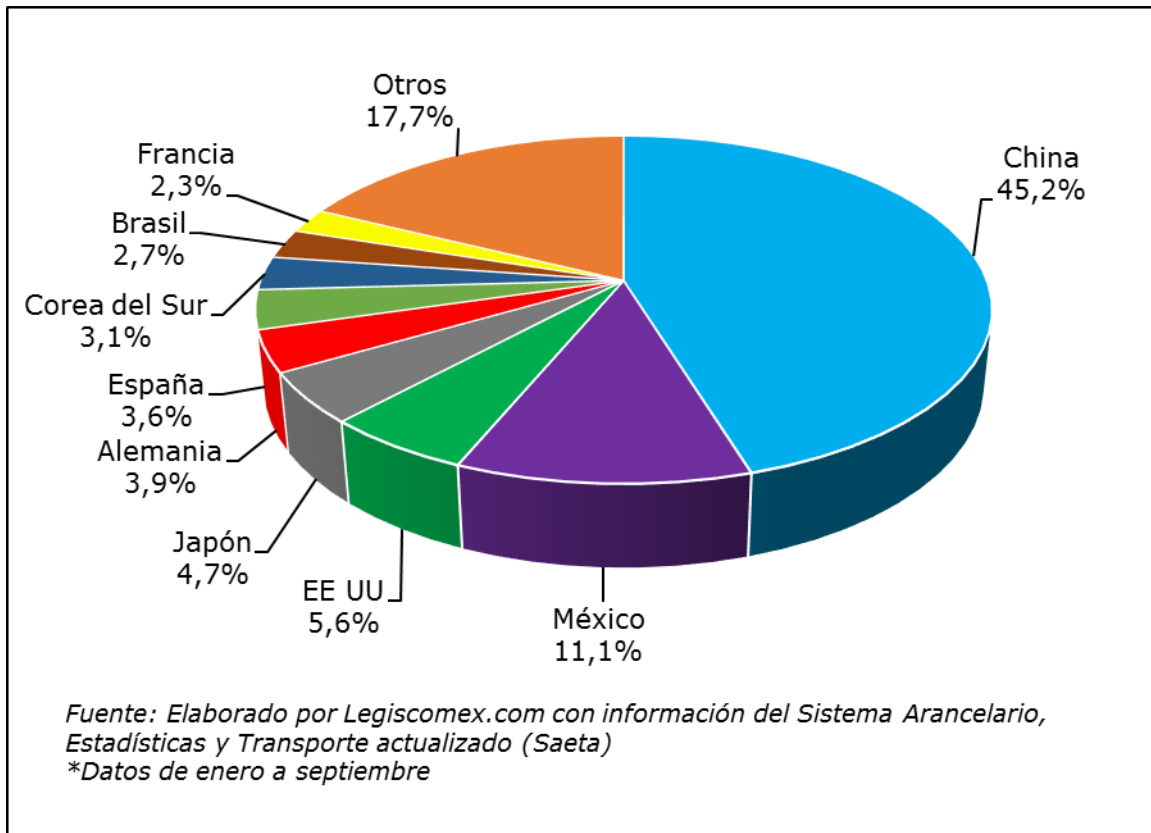
Ranking	Partida arancelaria	Descripción	Toneladas (Millones)	Participación %
14	72083700	Productos laminados planos de hierro o acero sin alear - De espesor superior o igual a 4,75 mm pero inferior o igual a 10 mm	0,14	1,0%
15	69089019	Placas y baldosas – De gres – Las demás	0,12	0,9%
16	85287220	Aparatos receptores de televisión - De cristal líquido	0,12	0,9%
17	33072000	Desodorantes corporales y antitranspirantes	0,11	0,8%
18	17019910	Azúcar de caña o de remolacha	0,11	0,8%
19	40112000	Neumáticos (llantas neumáticas)	0,10	0,7%
20	33059020	Preparaciones capilares	0,09	0,7%
Subtotal			5,40	39,7%
Otros			8,19	60,3%
Total			13,59	100,0%

Fuente: Elaborado por Legiscomex.com con información del Sistema Arancelario, Estadísticas y Transporte actualizado (Saeta)

*Datos de enero a septiembre

Entre enero y septiembre del 2015, el principal país de origen de las importaciones de Chile a través de Puerto de Valparaíso por volumen fue China con una participación del 45,2%, equivalente a 6,1 millones de toneladas. Le siguieron México, con 1,5 millones de toneladas; EE UU, con 761.849 toneladas; Japón, con 643.200 toneladas, Alemania, con 524.748; España, con 495.078 toneladas; Corea del Sur, con 423.709 toneladas; Brasil, con 371.133 toneladas y Francia con 312.607 toneladas, entre otros.

Gráfica 8: Principales países origen de las importaciones ingresadas por el Puerto de Valparaíso, 2015*



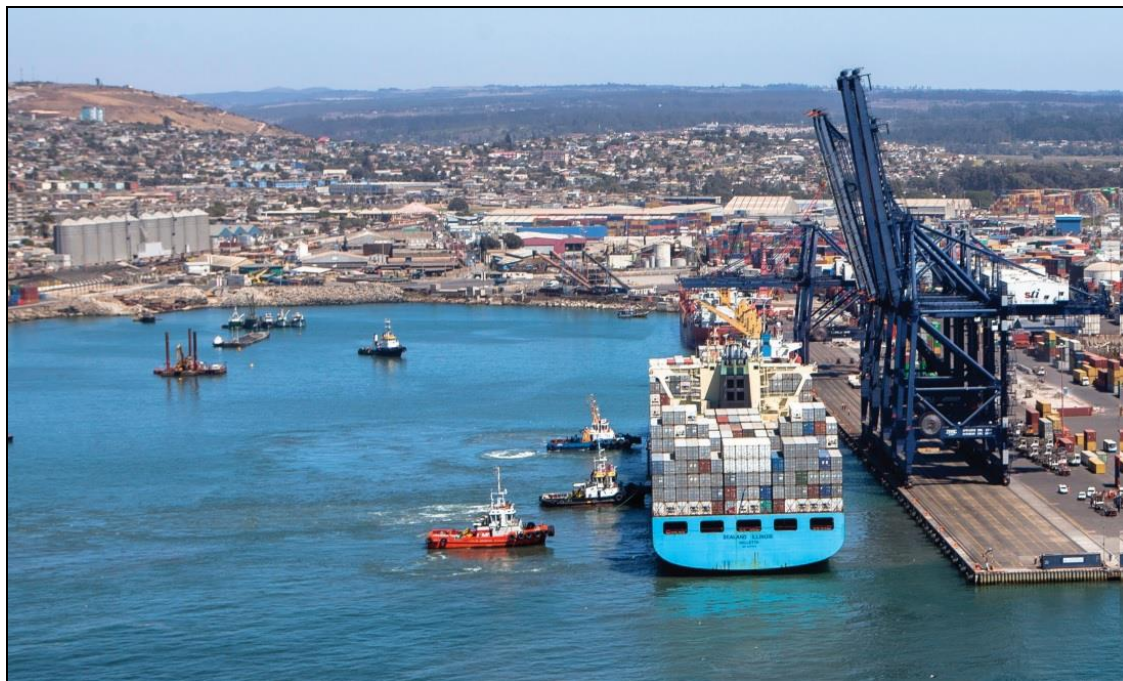
2. Puerto San Antonio

El **puerto de San Antonio** es uno de los puertos más importantes del país. Es un terminal público y se encuentra ubicado en la zona central de Chile. Se caracteriza por ser el más cercano a la capital del país, y sobresale como lugar de influencia para la economía Argentina ya que sirve como punto estratégico en el comercio exterior.

Posee 4 terminales, donde uno de los más influyentes es el terminal STI el cual tiene los mayores niveles de transferencia de contenedores de la región, además cuenta con una de las mejores dotaciones de grúas "Gantry" de la costa oeste de Sudamérica.

Adicionalmente, este puerto tiene terminales especializados para el manejo de gránulos líquidos y sólidos convirtiéndolo en un puerto versátil que se adapta a la economía regional y sirve de soporte a todas las industrias aledañas.

Gráfica 9: Puerto San Antonio



Fuente: Puerto San Antonio - Memorias

Durante el 2015, de enero a septiembre, las frutas, entre ellas (uvas, kiwis, manzanas, peras, entre otras) fue el producto más exportado por el puerto de San Antonio, al participar con el 20,2% y movilizar 549.213 toneladas. Le siguió el vino, con 200.699 toneladas; el cobre, con 198.142 toneladas; la cartulina, con 196.734 toneladas; la madera, con 99.667 toneladas; la chatarra, con 48.231 toneladas; las provisiones para los buques y pasajeros, con 44.246 toneladas, y el látex con 32.985 toneladas, entre otros.

Tabla 7: Principales productos exportados por el Puerto de San Antonio, 2015*

Ranking	Partida arancelaria	Descripción	Toneladas (Millones)	Participación %
1	48109210	Los demás papeles y cartones - Cartulinas	0,20	7,2%
2	08081029	Manzanas, peras y membrillos, frescos. - variedad royal gala - Las demás	0,14	5,2%
3	74031100	Cobre refinado - Cátodos y secciones de cátodos	0,11	4,1%
4	08061039	Uvas, frescas o secas - Variedad Red globe - Las demás	0,10	3,7%
5	44012211	Madera en plaquitas o partículas - Distinta de la de coníferas - De eucaliptus globulus	0,10	3,7%
6	74020010	Cobre para el afino	0,09	3,2%
7	08105090	Las demás frutas u otros frutos, frescos - kiwis - los demás	0,08	2,8%
8	22042991	Los demás vinos - Los demás - Los demás - Tintos	0,07	2,7%
9	22042168	Los demás vinos tintos con denominación de origen - Mezclas	0,07	2,6%
10	72044900	Lingotes de chatarra de hierro o acero - los demás desperdicios y desechos - los demás	0,05	1,8%
11	08061019	Uvas, frescas o secas - Variedad Thompson seedless (Sultanina): - Las demás	0,05	1,7%
12	08081099	Manzanas - Las demás - Las demás	0,04	1,6%
13	00160000	Combustibles, lubricantes, aparejos y demás mercancías, incluidas las provisiones destinadas al consumo de pasajeros y tripulantes.	0,04	1,6%
14	08061059	Uvas, frescas o secas - Variedad Crimson seedless - Las demás	0,04	1,6%
15	08081069	Manzanas, peras y membrillos, frescos - Manzanas - Variedad Granny smith - Las demás	0,04	1,4%

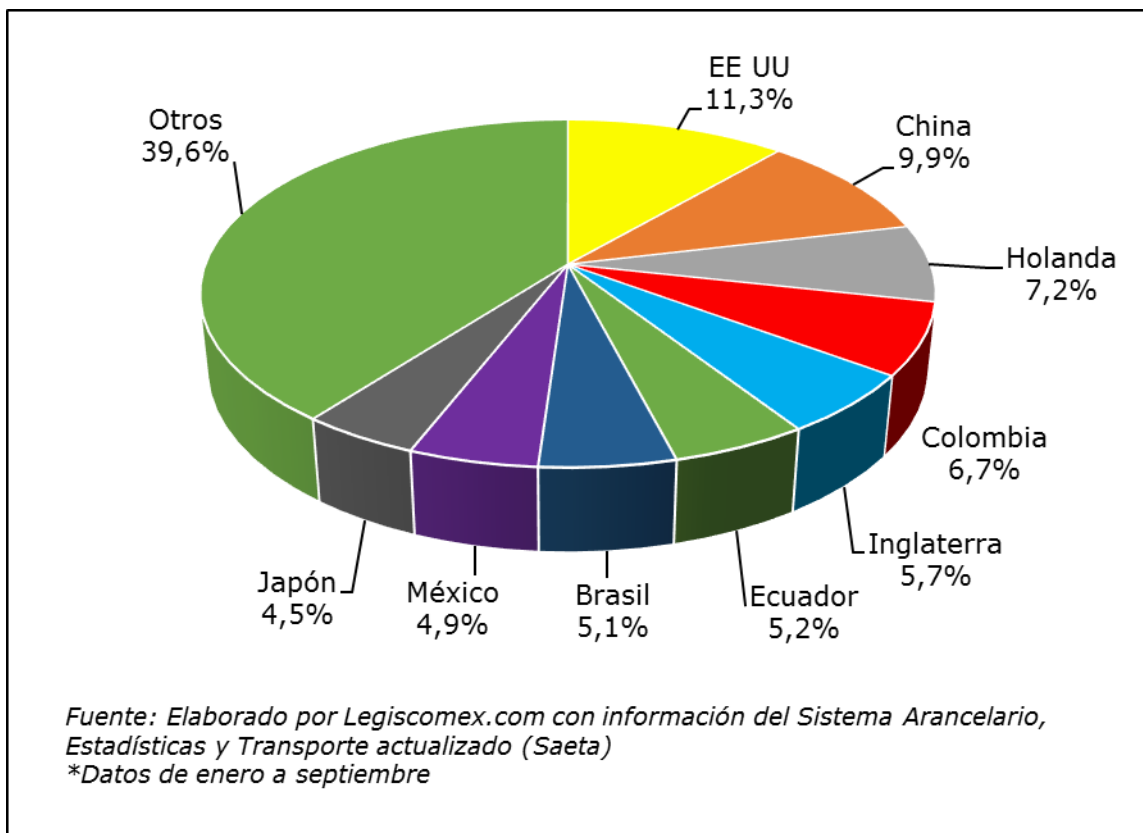
Ranking	Partida arancelaria	Descripción	Toneladas (Millones)	Participación %
16	20097929	Jugo de manzana - Los demás	0,03	1,3%
17	40111000	Látex de caucho natural, incluso prevulcanizado	0,03	1,2%
18	22042161	Los demás vinos tintos con denominación de origen - Cabernet Sauvignon	0,03	1,0%
19	22042992	Los demás vinos; mosto de uva en el que la fermentación se ha impedido o cortado añadiendo alcohol - Los demás	0,03	1,0%
20	08083030	Peras - Variedad Abate fetel	0,03	0,9%
Subtotal			1,37	50,5%
Otros			1,34	49,5%
Total			2,71	100,0%

Fuente: Elaborado por Legiscomex.com con información del Sistema Arancelario, Estadísticas y Transporte actualizado (Saeta)

*Datos de enero a septiembre

Entre enero y septiembre del 2015, el principal destino de las ventas externas de Chile a través del puerto de San Antonio por volumen fue EE UU con una participación del 11,3%, equivalente a 308.073 toneladas. Le siguieron China, con 269.161 toneladas; Holanda, con 195.140 toneladas; Colombia, con 181.262 toneladas, Inglaterra, con 153.848 toneladas; Ecuador, con 140.134 toneladas; Brasil, con 139.330 toneladas; México, con 132.268 toneladas y Japón con 120.878 toneladas, entre otros.

Gráfica 10: Principales países destino de las exportaciones desde el Puerto de San Antonio, 2015*



En cuanto a las **importaciones**, el principal producto comprado en el exterior y que ingresó a Chile por el puerto de San Antonio en el 2015, de enero a septiembre, fueron los vehículos, con 2 millones de toneladas, representando un 13,1% del total. Seguido por los productos agrícolas como el maíz, las bananas y el trigo, con 1,2 millones de toneladas; las placas y baldosas, con 667.987 toneladas; láminas de hierro o acero, con 497.429 toneladas; neumáticos, con 277.363 toneladas; cemento, con 222.003 toneladas; tortas y harina de soya, con 199.231 toneladas; azúcar de caña, con 128.677 toneladas; papel, con 127.195 toneladas; ceniza de soda pesada, con 116.332 y cerveza de malta con 106.098 toneladas, entre otros.

Tabla 8: Principales productos importados por el Puerto de San Antonio, 2015*

Ranking	Partida arancelaria	Descripción	Toneladas (Millones)	Participación %
1	10059020	Maíz - Los demás - Para consumo	0,96	6,3%
2	87032391	De cilindrada superior a 1.500 cm ³ pero inferior o igual a 3.000 cm ³ - Los demás - Automóviles de turismo	0,92	6,0%
3	87032291	De cilindrada superior a 1.000 cm ³ pero inferior o igual a 1.500 cm ³ - Los demás - Automóviles de turismo	0,45	2,9%
4	72254000	Productos laminados planos de los demás aceros aleados - Los demás, simplemente laminados en caliente, sin enrollar	0,39	2,5%
5	69089013	Los demás - De gres - Baldosas, incluso de forma distinta de la cuadrada o rectangular, en las que la superficie mayor pueda inscribirse en un cuadrado de lado superior o igual a 30 cm pero inferior a 50 cm	0,36	2,3%
6	69089019	Placas y baldosas, de cerámica, barnizadas o esmaltadas, para pavimentación o revestimiento - Los demás - De gres - Los demás	0,31	2,0%
7	87033291	De cilindrada superior a 1.500 cm ³ pero inferior o igual a 2.500 cm ³ - Los demás - Automóviles de turismo	0,27	1,8%
8	87042121	Con capacidad de carga útil superior a 500 kilos pero inferior o igual a 2.000 kilos - Camionetas	0,23	1,5%
9	25231000	Cementos sin pulverizar («clinker»)	0,22	1,4%
10	23040020	Tortas y demás residuos sólidos de la extracción del aceite de soja (soya), incluso molidos o en «pellets» - Harinas de torta	0,20	1,3%
11	40112000	Neumáticos (llantas neumáticas) nuevos de caucho - De los tipos utilizados en autobuses o camiones	0,17	1,1%
12	08039000	Bananas, incluidos los plátanos "plantains", frescos o secos - Los demás	0,13	0,9%
13	17019910	Azúcar de caña o de remolacha - Los demás - De caña, refinada	0,13	0,8%

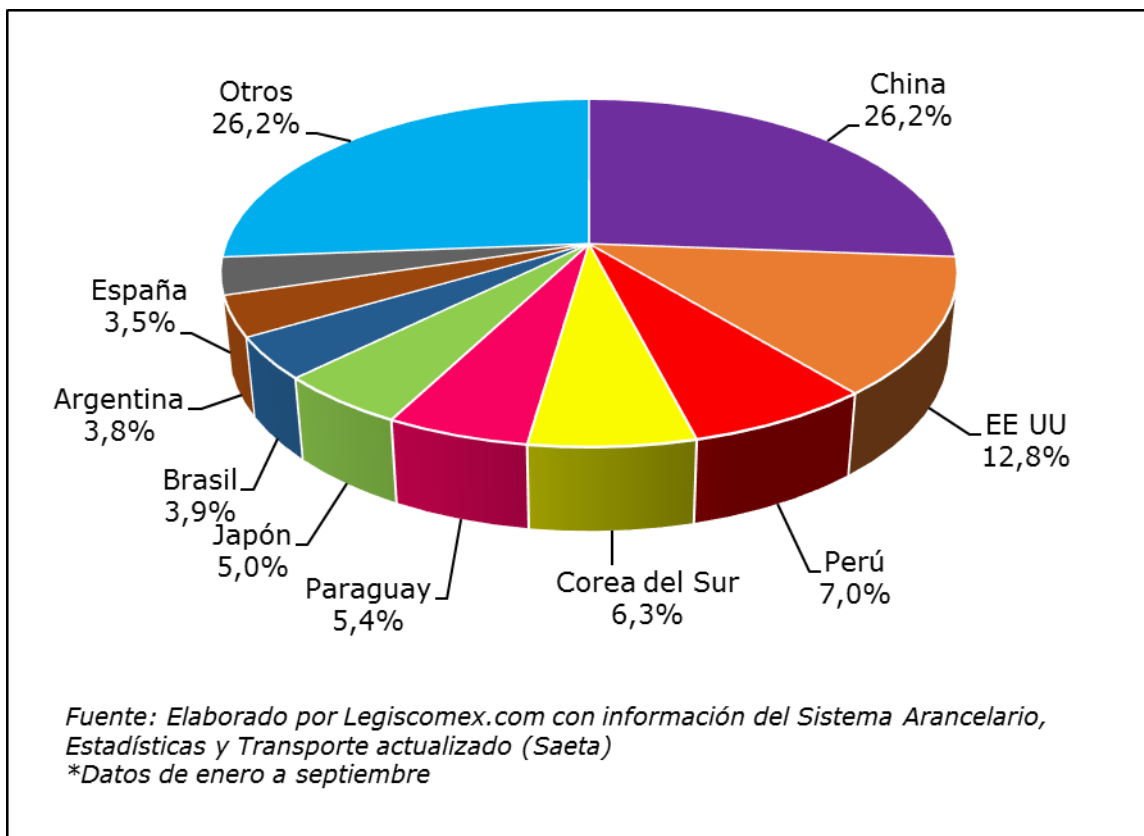
Ranking	Partida arancelaria	Descripción	Toneladas (Millones)	Participación %
14	48041110	Papel y cartón para caras (cubiertas) («Kraftliner») – Crudos - Papel	0,13	0,8%
15	87032491	De cilindrada superior a 3.000 cm ³ - Los demás - Automóviles de turismo	0,13	0,8%
16	28362020	Carbonato de disodio - Ceniza de soda pesada	0,12	0,8%
17	72091700	Productos laminados planos de hierro o acero sin alear - De espesor superior o igual a 0,5 mm pero inferior o igual a 1 mm	0,11	0,7%
18	10019942	Trigo y morcajo (tranquillón) - Los demás - Tipo pan argentino (Triticum aestivum) para consumo - Con contenido de gluten húmedo superior o igual a 25 % pero inferior a 30 %, en peso	0,11	0,7%
19	40111000	Neumáticos (llantas neumáticas)	0,11	0,7%
20	22030000	Cerveza de malta	0,11	0,7%
Subtotal			5,56	36,2%
Otros			9,81	63,8%
Total			15,36	100,0%

Fuente: Elaborado por Legiscomex.com con información del Sistema Arancelario, Estadísticas y Transporte actualizado (Saeta)

*Datos de enero a septiembre

Entre enero y septiembre del 2015, el principal país de origen de las importaciones de Chile a través de Puerto de San Antonio por volumen fue China con una participación del 26,2%, equivalente a 4,02 millones de toneladas. Le siguieron EE UU, con 2 millones de toneladas; Perú, con 1,08 millones de toneladas; Corea del Sur, con 961.273 toneladas, Paraguay, con 828.062; Japón, con 761.667 toneladas; Brasil, con 602.377 toneladas; Argentina, con 578.456 toneladas y España con 531.183 toneladas, entre otros.

Gráfica 11: Principales países origen de las importaciones desde el Puerto de San Antonio, 2015*



Transporte terrestre

Según la Dirección de Viabilidad del Ministerio de Obras Públicas de Chile, el país posee una red vial de 77.801 km, distribuida de la siguiente forma:

Red vial pavimentada: son 19.555,65 km de vías pavimentadas.

Soluciones básicas: son 11.328,53 km con capas de protección y estabilización.

Red vial no pavimentada: 46.916,83 km de vías sin pavimentar con capas de tierra y ripio.

Material
de consulta
LEGIScomex.com

Gráfica 12: Vías terrestres de Chile

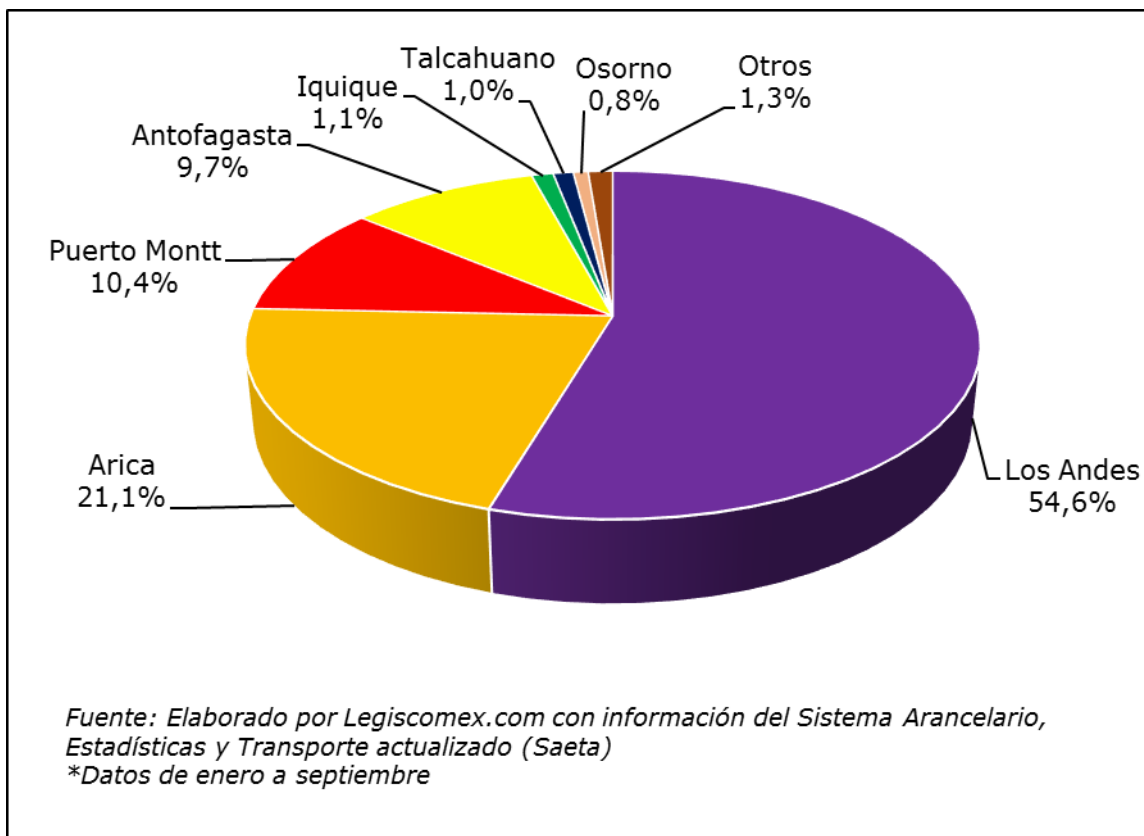


Fuente: www.cia.gov

Las **exportaciones** chilenas de bienes **vía terrestre**, de enero a septiembre del 2015 representaron el 2,1% de las ventas externas con 976.004 toneladas.

En el 2015, de enero a septiembre los productos exportados por vía terrestre tuvieron como principal lugar de salida la aduana de Los Andes, con 533.196 toneladas. Le siguieron, Arica, con 205.538 toneladas; Puerto Montt, con 101.419 toneladas; Antofagasta, con 94.968 toneladas; Iquique, con 10.888 toneladas; Talcahuano, con 10.140 toneladas y Osorno con 7.482 toneladas, entre otras, según cálculos realizados por **Legiscomex.com**.

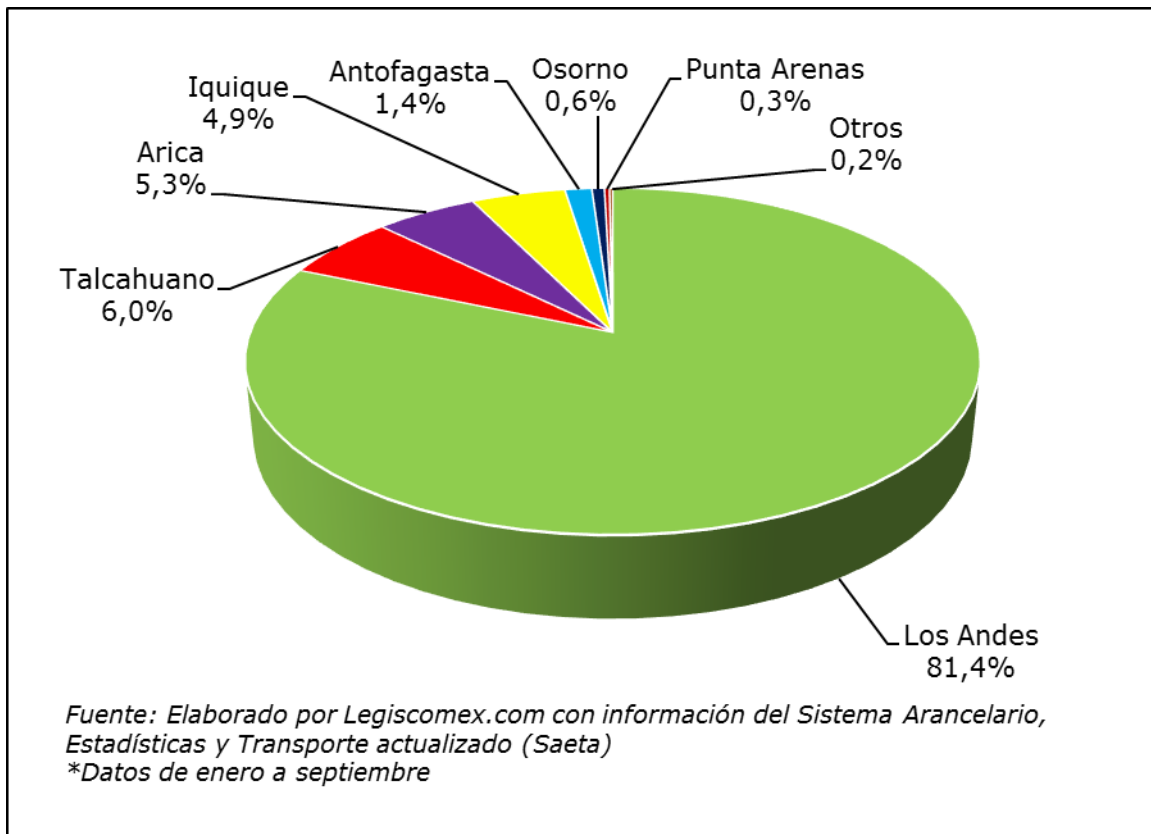
Gráfica 13: Aduanas de embarque de las exportaciones de Chile vía terrestre, 2015*



En cuanto a las **importaciones** chilenas de bienes **vía terrestre**, durante el 2015, de enero a septiembre estas representaron el 7% de las compras internacionales con 4,7 millones de toneladas, según estimaciones realizadas por **Legiscomex.com**.

Así mismo, **Legiscomex.com** calculó que las principales aduanas por las que se registró el ingreso de productos a Chile vía terrestre fueron Los Andes, con 3,8 millones de toneladas; Talcahuano, con 278.960 toneladas; Arica, con 247.999 toneladas; Iquique, con 227.444 toneladas; Antofagasta, con 65.239 toneladas; Osorno, con 30.375 y Punta Arenas con 7.928 toneladas, entre otras.

Gráfica 14: Aduanas de ingreso de las importaciones de Chile vía terrestre, 2015*



Transporte aéreo

Según la Dirección General de Aeronáutica Civil, DGAC, Chile tiene 16 aeropuertos principales que hacen parte de la red primaria, 13 aeródromos que hacen parte de la red secundaria, 303 pequeños aeródromos y 15 aeródromos militares.

El aeropuerto que moviliza la mayor cantidad de carga es el Aeropuerto de Santiago ubicado en la zona metropolitana, ya que por este terminal se maneja en gran parte la carga de importación y exportación, los demás terminales aéreos manejan carga en volumen bastante reducido.

Gráfica 15: Aeropuertos internacionales de Chile

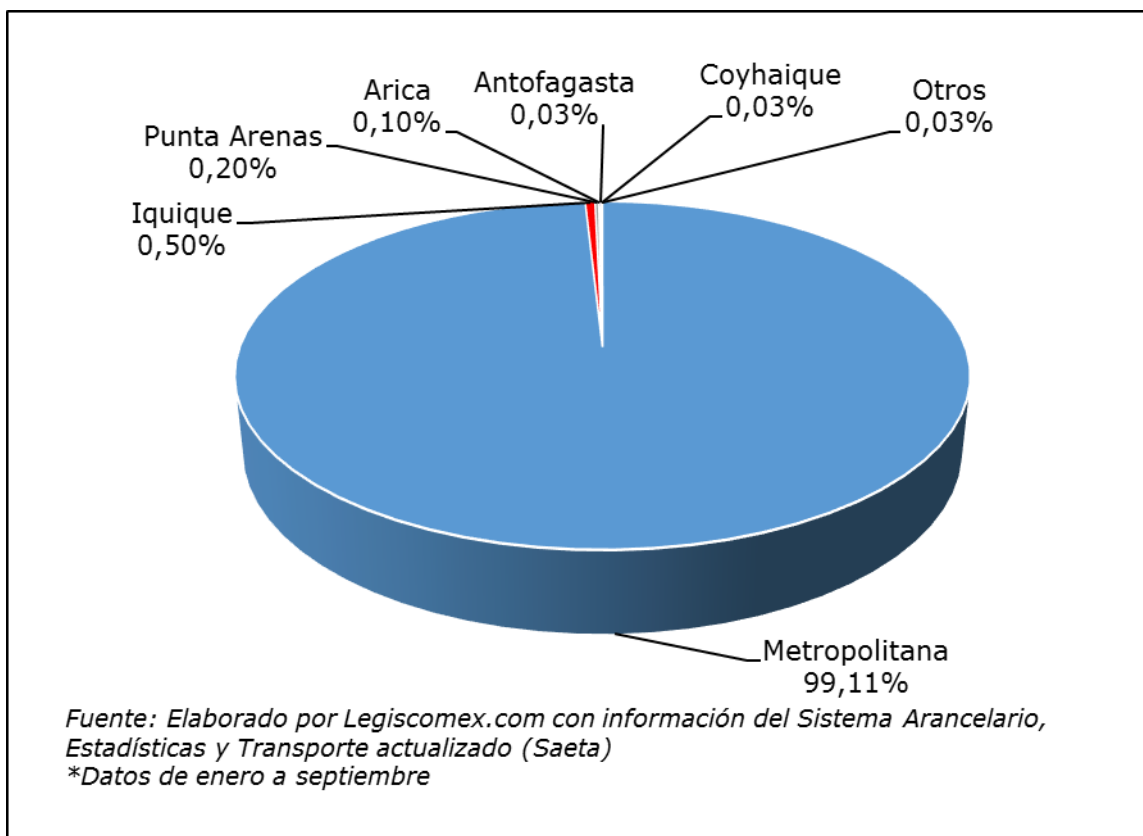


Fuente: Elaborado por Legiscomex.com, con información de la Aeronáutica Civil de Chile.

Las **exportaciones** chilenas de bienes **vía aérea**, durante el 2015, de enero a septiembre representaron el 1,15% de las ventas externas con 533.668 toneladas.

En el 2015, de enero a septiembre los productos exportados por vía terrestre tuvieron como principal lugar de salida la aduana Metropolitana, con 528.916 toneladas. Le siguieron, Iquique, con 2.689 toneladas; Punta Arenas, con 1.044 toneladas; Arica, con 557 toneladas; Antofagasta, con 154 toneladas y Coyhaique con 152 toneladas, entre otras, según cálculos realizados por **Legiscomex.com**.

Gráfica 16: Aduanas de embarque de las exportaciones de Chile vía aérea, 2015*



Según cálculos realizados por **Legiscomex.com**, en el 2015, de enero a septiembre las **importaciones** chilenas de bienes **vía aérea** representaron el 0,7% de las compras internacionales con 500.384 toneladas, según estimaciones realizadas por **Legiscomex.com**.

Así mismo, **Legiscomex.com** calculó que las principales aduanas por las que se registró el ingreso de productos a Chile vía aérea fueron La Metropolitana, con 491.005 toneladas; Antofagasta, con 9.003 toneladas; Talcahuano, con 247 toneladas; Puerto Montt, con 44 toneladas; Arica, con 35 toneladas y Punta Arenas con 25 toneladas, entre otras.

Gráfica 17: Aduanas de ingreso de las importaciones de Chile vía aérea, 2015*

